

VAS 207 – Classe 201*

https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/mas/baglietto_68_vas_201.aspx

MAS - Baglietto 68 t
Classe VAS 201-230 1^ serie
Vedetta Antisom

	Baglietto di Varazze
	Picchiotti di Limite d'Arno
	Navalmeccanica di C di Stabia
Cantiere:	Soriente di Salerno
	Impostazione: 1941
	Varo: 1942
	Ingresso servizio: 1942
	Radiazione: 1956*
Dislocamento:	48,8/69,1 t
Dimensioni:	Lunghezza: 28 m. Larghezza: 4,8 m
Apparato motore:	2 Fiat A25 (princ.) 1 Carraro (Aus.) 3 eliche Pot.: 1.500 cv princ. 300 cv aus
Velocità:	18/19 nodi
Autonomia:	228 mgl a 40 nodi 445 mgl a 18 nodi 1155 mgl a 8,3 nodi (1 mot.)
Armamento:	2 l.s. da 450 mm 1/2 mtg da 20/65 2 f.mtg da 6,5 mm 1 torpedine da rimorchio 30 bombe torpedini da getto
Equipaggio:	26 tra Ufficiali, Sottufficiale e Comuni

Vedette antisommergibili (VAS) derivate dalle ex Jugoslave "Orjen". Il progetto fu elaborato dai Cantieri Baglietto e la costruzione di una prima serie di 30 unità (VAS 201-230) venne ordinata nel 1941.

Destinate alla vigilanza antisommergibili nelle rotte costiere ebbero una buona dotazione di apparecchiature e armi per la scoperta e la caccia ai sommergibili. Le unità che sopravvissero alla guerra furono radiate nel 1956

* **Catturata dai tedeschi a Foce di Magra (La Spezia) il 9/9/1943 – Ritrovata affondata alla Spezia nell'aprile 1945 – Recuperata il 25/5/1949 e demolita (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)**